

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Адамовский сельскохозяйственный техникум-филиал
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Оренбургский государственный аграрный университет»

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель учебно-методической
комиссии филиала
 Сlobоднянк В.А.
« 29 » августа 2014 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.03 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

« цикла технических дисциплин »
программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Адамовка
2014г.

Эксперты:

Внутренняя экспертиза (техническая):

Юрченкова Л.В. – заведующая методическим кабинетом Адамовского СХТ – филиала ФГБОУ ВПО «Оренбургский ГАУ»

Внутренняя экспертиза (содержательная)

Избасарова З.И.- к.т.н., зав. отделением «Механизация сельского хозяйства» Адамовского СХТ – филиала ФГБОУ ВПО «Оренбургский ГАУ»

Внешняя экспертиза (содержательная): Калашников И.М. инженер управления сельского хозяйства администрации МО Адамовский район.

Рабочая программа разработана на основе Федерального государственного стандарта среднего профессионального образования по специальности: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта , утверждённой приказом Министерства образования и науки РФ от 22. 04. 2014 г. № 383.

Рабочая программа разработана в соответствии с разъяснениями по формированию программ учебных модулей начального и среднего профессионального образования на основе Федеральных государственных образовательных стандартов начального и среднего специального образования, утверждёнными И.М. Реморенко, директором Департамента государственной политики и нормативно-правового регулирования в сфере образования Министерства образования и науки РФ от 27 августа 2009 года.

Содержание программы реализуется в процессе освоения студентами основной профессиональной образовательной программы по специальности: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта в соответствии с требованиями ФГОС 3+ СПО.

Лист актуализации

№ изменения, дата внесения изменения, № страницы с изменением

БЫЛО

СТАЛО

АКХТ

Основание:

Подпись лица, внесшего изменения

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование разделов	Стр.
1. Лист изменений и дополнений, внесённых в программу дисциплины	2
2. Паспорт программы профессионального модуля	4
3. Результаты освоения профессионального модуля	5
4. Структура и содержание профессионального модуля	6
5. Условия реализации профессионального модуля	18
6. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля.	22
7. Приложение 1 Конкретизация результатов освоения профессионального модуля	25

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.03 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

1.1 Область применения программы:

Рабочая программа профессионального модуля **ПМ.03 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»** является частью программы подготовки специалистов среднего звена в Адамовском с/х техникуме – филиале ФГБОУВПО ОГАУ по специальности **23.02.03** Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с ФГОС 3+ СПО № 383 от 22.04.2014 г. (Приказ Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. N 701): *по рабочей профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей».*

Программа ПМ составлена для использования по форме обучения.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- использования диагностических приборов и технологического оборудования;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию;
- выполнения ремонта деталей автомобиля

уметь:

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- использовать специальный инструмент, приборы и оборудование;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять способы и средства ремонта;
- определять неисправности и объём работ по их устранению

знать:

- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
- виды и методы ремонта;
- способы восстановления деталей

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля.

Вид учебной деятельности	5 сем	6 сем	7 сем	8 сем	Объём часов
МДК 03.01 Выполнение работ по профессии “Слесарь по ремонту автомобилей”					
Максимальная учебная нагрузка (всего)	105	57			162
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	70	38			108
Теория	34	18			52
ЛПЗ. ПЗ.	36	20			56
Самостоятельная работа студента (всего) в том числе:	35	19			54
-Выполнение домашнего задания по пройденным темам	20	10			
-подготовка к практическим занятиям;	10	5			
-поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме	5	4			
Учебная практика: УП.03.01 Выполнение основных монтажно-демонтажных работ агрегатов и узлов автомобилей.		36			36
Учебная практика: УП 03.02 Выполнение основных операций диагностирования агрегатов и узлов автомобилей		72		36	108
Производственная практика (по профилю специальности) ПП.03.01			72		72
Итоговая аттестация в форме: МДК 03.01 -друг. Форм. Контр. (Защита проектов) в 5 семестре; МДК 03.01-Экзамен в 6-ом семестре УП 03.01- диф.зач. в 6,-ом семестре УП 03.02- диф.зач. в 6,8-ом семестре ПП 03.01- диф.зач. в 7-ом семестре Экзамен квалификационный-8-ом семестре					

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) «Выполнение работ по профессии 18511 *«Слесарь по ремонту автомобилей»*», в том числе профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 3.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы;

ПК 3.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания;

ПК 3.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности;

ПК 3.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию

В процессе освоения профессионального модуля обучающиеся должны овладеть общими компетенциями (ОК):

Код	Наименование результатов обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК7.	Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Код профессиональных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля	Объём времени, отводимого на освоение междисциплинарного курса (курсов)		
		Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся		Самостоятельная работа обуча-ся
		Всего часов	В т.ч. ЛР и ПР, часов	Всего часов
1	2	4	5	6
ПК 3.3.	МДК 03.01 Раздел 1. Выполнение специализированных слесарных, разборочно-сборочных работ узлов и агрегатов автомобилей	50	24	18
ПК 3.1.	МДК 03.01 Раздел 2. Диагностирование автомобилей МДК 03.01 Раздел 3. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей	10	4	10
ПК 3.4.		48	28	26
ПК 3.2.				
ПК 3.4.				
	Учебная практика: УП.03.01 Выполнение основных монтажно-демонтажных работ агрегатов и узлов автомобилей.	36		
	Учебная практика: УП 03.02 Выполнение основных операций диагностирования агрегатов и узлов автомобилей	108		
	Производственная практика (по профилю специальности) ПП.03.01	72		
	ВСЕГО	324	56	54

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ):

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел ПМ 03. 1.Выполнение , разборочно-сборочных работ узлов и агрегатов автомобилей		58 (26 / 32)	
МДК.03.01.Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей			
Тема 1.1.Специализированные технические измерения	Содержание:	2	
	Средства измерений. Измерения температуры, давления, расхода газов и жидкостей, электрических параметров, геометрических параметров	2	2
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:	8	
	1.Устройство, действие и применение приборов для измерения: давления (манометр, компрессометр, вакуум-анализатор, «максиметр»); для измерения расхода количества газов. 2.Применение приборов для измерения геометрических параметров деталей	4 4	
	Самостоятельная работа		
	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
Тема 1.2. Специализированные слесарные операции при ремонте автомобилей	Содержание:	2	
	- Шабрение, притирка, клепка, паяние, работа с полимерными материалами, разворачивание	2	2
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:		
	Самостоятельная работа		
	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
Тема 1.3. Разборочно-сборочные работы при ремонте узлов и	Содержание:	2	
	-Разборка и сборка неподвижных соединений ; -Разборка и сборка резьбовых соединений (соединений болтами, шпильками);	2	2

агрегатов автомобилей	- Разборка и сборка подшипниковых соединений; -Сборка машины из узлов и агрегатов (установка, центрирование и крепление узлов и агрегатов).		
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:	4	
	1.Разборка и сборка соединений шпильками (на примере снятия и установки на место головки двигателя)	4	
	Самостоятельная работа		
	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
	поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме	1	
Тема 1.4. Общее устройство автомобилей	Содержание	2	
	- Классификация и технические характеристики изучаемых автомобилей, их узлов и агрегатов; - Надежность и ремонтпригодность машин, их узлов и агрегатов	2	2
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:		
	Самостоятельная работа		
	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
Тема 1.5. Общее устройство двигателей	Содержание	2	
	- Классификация и технические характеристики двигателей автомобилей (КамАЗ, ЗИЛ, ГАЗ), их узлов; - Конструктивные особенности систем и механизмов карбюраторных и дизельных двигателей	2	2
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:		
	Самостоятельная работа		
	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
	поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме	1	
Тема 1.6. Кривошипно-шатунный (КШМ) и газораспределительный механизм (ГРМ)	Содержание	2	
	- Конструктивные особенности КШМ и ГРМ двигателей автомобилей (КамАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, легковых автомобилей); - Номинальные и ремонтные размеры шеек коленвалов, поршней, пальцев, гильз, деталей механизма газораспределения; - Технические условия для подбора деталей КШМ на двигатель	2	2
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:	4	
	1.Изучение маркировок параметров деталей КШМ и технических условий для их комплектования на двигатель	4	

	Самостоятельная работа		
	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
	поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме	1	
Тема 1.7. Система охлаждения	Содержание	2	
	- Конструктивные особенности устройств, поддерживающих температурный режим двигателя; - Возможные неисправности устройств и применение слесарных операций (в т.ч. и разборочно-сборочных) при их устранении.	2	2
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:	4	
	1.Проверка работоспособности устройств, поддерживающих температурный режим двигателя; 2.Слесарные операции (в т.ч. разборочно-сборочных) при устранении неисправностей радиатора	2 2	
	Самостоятельная работа		
	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
	поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме	1	
Тема 1.8. Смазочная система	Содержание	2	
	- Конструктивные особенности узлов смазочной системы (двигателей разных марок грузовых и легковых автомобилей) - Возможные неисправности узлов и применение слесарных операций (в т.ч. и разборочно-сборочных) при их устранении	2	2
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:	4	
	1.Слесарные операции (в т.ч. разборочно-сборочные) при устранении неисправностей узлов смазочной системы (восстановление герметичности соединений клапан-гнездо, пропускной способности сопел ротора центрифуги, резьбовых поверхностей отверстий; замена пружин клапанов и проч.)	2 2	
	Самостоятельная работа		
	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
	подготовка к практическим занятиям;	2	
	поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме	1	
Тема 1.9. Система питания двигателей	Содержание	2	
	- Различия и конструктивные особенности узлов системы питания дизельных и карбюраторных двигателей; - Возможные неисправности узлов и применение		2

	слесарных операций (в т.ч. разборочно-сборочных) при их устранении. Рубежный контроль.	1	
		1	
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:	8	
	1.Слесарные операции (в т.ч. разборочно-сборочные) при устранении неисправностей узлов системы питания карбюраторных двигателей (замена диафрагмы, замена или притирка клапанов, ремонт поплавка, калибровка жиклеров и проч.) 2. Слесарные операции(в т.ч. разборочно-сборочные) при устранении неисправностей узлов системы питания дизельных двигателей (замена распылителей форсунок, замена плунжерных пар и других деталей топливного насоса высокого давления)	4 4	
	Самостоятельная работа		
Тема 1.10.Общее устройство шасси автомобилей	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
	подготовка к практическим занятиям;	2	
	Содержание	8	
	- Конструктивные особенности муфт сцепления автомобилей;	2	2
	- Возможные неисправности муфты и применение слесарных операций (в т. Ч. И разборочно-сборочных) при их устранении;	2	
	- Конструктивные особенности коробок передач и раздаточных;	2	
	- Возможные неисправности коробок и применение слесарных операций (в том числе и разборочно-сборочных) при их устранении; - Конструктивные особенности ведущих мостов; Возможные неисправности ведущих мостов и применение слесарных операций (в том числе и разборочно-сборочных) при их устранении;	2	
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:		
	Самостоятельная работа		
	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
	подготовка к практическим занятиям;	2	
Раздел ПМ 03. 2.Диагностирование автомобилей		12 (8 / 4)	
МДК.03.01.Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей			
Тема 2.1.	Содержание	2	

	Самостоятельная работа		
	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
Тема 3.2. Средства технического обслуживания и ремонта автомобилей	Содержание	2	
	Система средств технического обслуживания и ремонта автомобилей (автопредприятий, специализированная); Составляющие стационарных средств (и их оснащение): площадки наружной мойки автомобилей, посты технического диагностирования автомобилей, посты и линии технического обслуживания автомобилей, посты заправки автомашин топливом	2	2
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:	2	
	1.Изучениеоборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей	2	
	Самостоятельная работа		
	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
Тема 3.3. Общие вопросы организация и технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей	Содержание	2	
	Производственные и технологические процессы ремонта. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Ремонт и восстановление деталей. Сборка. Окраска. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта.	2	2
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:	2	
	1.Документальное оформление работ при организации технического обслуживания и ремонта автомобилей	2	
	Самостоятельная работа		
	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
	подготовка к практическим занятиям;	1	
Тема 3.4. Техническое обслуживание и ремонт двигателя	Содержание	2	
	- Ремонт цилиндрико-поршневой группы и кривошипно-шатунного механизма. Обслуживание и ремонт механизма газораспределения, системы охлаждения,смазочной системы.	1	2
	Рубежный контроль.	1	
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:	4	
	1.Техническое обслуживание и ремонт механизма газораспределения;	2	
	2.Техническое обслуживание и ремонт смазочной системы двигателя	2	

	Самостоятельная работа		
	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
	поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме	1	
Тема 3.5. Техническое обслуживание и ремонт системы питания автомобильных двигателей	Содержание	2	
	-Обслуживание топливных и воздушных фильтров. Испытание и настройка топливных насосов высокого давления. -Установка угла опережения впрыска топлива. Проверка и регулировка форсунок. Возможные неисправности системы питания дизельных и карбюраторных двигателей. Проверка и регулировка карбюраторов и инжекторных систем питания двигателей	2	2
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:	2	
	1.Техническое обслуживание и ремонт системы питания карбюраторного двигателя;	2	
	Самостоятельная работа		
	Выполнение домашнего задания по пройденным темам	2	
	поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме	1	
Тема 3.6. Техническое обслуживание и ремонт трансмиссии	Содержание	2	
	- Ремонт передаточных деталей трансмиссии. Обслуживание и ремонт сцепления, коробки передач, тормозов и рулевого управления. Обслуживание и ремонт гидравлических систем, механизма навески и амортизаторов.	2	2
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:	4	
	1.Обслуживание и ремонт узлов трансмиссии; 2.Обслуживание и ремонт механизмов управления автомобилем	2	
		2	
	Самостоятельная работа		
	подготовка к практическим занятиям;	2	
	поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме	1	
Тема 3.7. Техническое обслуживание и ремонт ходовой части	Содержание	2	
	Ремонт рам, кузова, колес, шин и подвески автомобиля,	2	2
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:	4	
	1.Обслуживание и ремонт подвески; 2.Обслуживание и ремонт колес и шин.	2	
		2	
	Самостоятельная работа		
	подготовка к практическим занятиям;	2	

	поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме	1	
Тема 3.8. Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления	Содержание	2	
	-Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления; рулевого механизма и рулевого привода	2	2
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:	2	
	1.Обслуживание рулевого управления.	2	
	Самостоятельная работа		
	поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме	1	
Тема 3.9. Техническое обслуживание и ремонт тормозной системы	Содержание	2	
	- Техническое обслуживание и ремонт тормозной системы	2	2
	Лабораторные работы:		
	Практические занятия:		
	Самостоятельная работа		
Учебная практика УП 03.01 Выполнение основных монтажно-демонтажных работ по агрегатам и узлам автомобиля Виды работ: - ТБ при проведении ремонтных работ. Демонтаж внешних узлов и агрегатов двигателя, демонтаж двигателя с автомобиля - Общая разборка двигателя и сборка двигателя в правильной последовательности - Разборка и сборка кривошипно-шатунного механизма - Разборка и сборка газораспределительного механизма - Разборка и сборка привода и механизма ГРМ - Разборка и сборка системы охлаждения - Разборка и сборка системы смазки - Разборка и сборка системы питания автомобиля -- Снятие и установка сцепления - Разборка и сборка коробки передач - Разборка и сборка коробки передач, привода и механизма переключения передач - Разборка и сборка раздаточной коробки, привода переключения передач - Разборка и сборка заднего моста - Демонтаж и монтаж переднего моста - Демонтаж и монтаж рулевого управления - Демонтаж, разборка и сборка рулевого усилителя - Демонтаж и монтаж передней подвески - Демонтаж и монтаж задней подвески - Разборка и сборка передней подвески грузового автомобиля - Разборка и сборка задней подвески грузового автомобиля		36	
Учебная практика УП 03.02 Выполнение основных операций по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Виды работ: - Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: - КШМ и ГРМ. Техническое обслуживание механизмов двигателя. - Основные неисправности кривошипно-шатунного и		108	

газораспределительного механизмов, причины их возникновения, признаки и способы их устранения. - Приборы и приспособления для технического обслуживания двигателей: стетоскоп, компрессометр, динамометрическая рукоятка. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании двигателей. - Техническое обслуживание системы смазки и системы охлаждения двигателя. - Очистка масляных каналов и трубопроводов. - Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы охлаждения. - Неисправности системы смазки, причины их возникновения, признаки и способы обнаружения. Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы смазки. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании систем охлаждения и смазки двигателей. - Основные неисправности топливной системы дизеля, причины их возникновения и способы устранения. - Техническое обслуживание системы питания карбюраторных и дизельных двигателей. - Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы питания карбюраторных двигателей. - Приборы и приспособления, применяемые при техническом обслуживании системы питания. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании системы питания карбюраторных двигателей. - Основные неисправности топливной системы дизеля, причины их возникновения и способы устранения. Работы по техническому обслуживанию приборов топливной системы дизеля. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании топливной системы дизелей. - Техническое обслуживание приборов электрооборудования. - Безопасные приемы труда при техническом обслуживании электрооборудования автомобилей. - Сцепление. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Коробка передач. - Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Разборка карданов. - Карданная передача. Раздаточная коробка. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Техническое обслуживание карданной передачи автомобилей семейства ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ. - Разборка карданов. - Задний мост. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Техническое обслуживание заднего моста автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ. - Разборка дифференциала. - Передний мост. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Неисправности механизмов трансмиссии, ходовой части. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. - Регулировка. - Рулевое управление. Техническое обслуживание механизмов рулевого управления.		
--	--	--

- Основные неисправности механизмов рулевого управления. - Техническое обслуживание рулевого управления автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ. - Проверка тормозов. - Работы по ТО рулевого управления без усилителя. - Работы по ТО рулевого управления с усилителем. - Тормозная система. Техническое обслуживание тормозной системы. - Основные неисправности тормозной системы автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ.. - Техническое обслуживание тормозной системы автомобилей. - Дополнительное оборудование автомобиля. Техническое обслуживание автомобиля. - Техническое обслуживание дополнительного оборудования автомобиля. - Работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. - Работы по техническому обслуживанию № 1 (ТО 1) автомобиля. - Работы по техническому обслуживанию № 2 (ТО 2) автомобиля. - Работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.		
ПП 03.01 Производственная практика (по профилю специальности) Виды работ Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: - КШМ и ГРМ. Техническое обслуживание механизмов двигателя. - Основные неисправности кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов, причины их возникновения, признаки и способы их устранения. - Приборы и приспособления для технического обслуживания двигателей: стетоскоп, компрессометр, динамометрическая рукоятка. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании двигателей. - Техническое обслуживание системы смазки и системы охлаждения двигателя. - Очистка масляных каналов и трубопроводов. - Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы охлаждения. - Неисправности системы смазки, причины их возникновения, признаки и способы обнаружения. Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы смазки. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании систем охлаждения и смазки двигателей. - Основные неисправности топливной системы дизеля, причины их возникновения и способы устранения. - Техническое обслуживание системы питания карбюраторных и дизельных двигателей. - Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы питания карбюраторных двигателей. - Приборы и приспособления, применяемые при техническом обслуживании системы питания. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании системы питания карбюраторных двигателей. - Основные неисправности топливной системы дизеля, причины их возникновения и способы устранения. Работы по техническому обслуживанию приборов топливной системы дизеля. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании топливной системы дизелей.	72	

- Техническое обслуживание приборов электрооборудования. - Безопасные приемы труда при техническом обслуживании электрооборудования автомобилей. - Сцепление. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Коробка передач. - Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Разборка карданов. - Карданная передача. Раздаточная коробка. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Техническое обслуживание карданной передачи автомобилей семейства ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ. - Разборка карданов. - Задний мост. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Техническое обслуживание заднего моста автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ. - Разборка дифференциала. - Передний мост. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Неисправности механизмов трансмиссии, ходовой части. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. - Регулировка. - Рулевое управление. Техническое обслуживание механизмов рулевого управления. - Основные неисправности механизмов рулевого управления. - Техническое обслуживание рулевого управления автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ. - Проверка тормозов. - Работы по ТО рулевого управления без усилителя. - Работы по ТО рулевого управления с усилителем. - Тормозная система. Техническое обслуживание тормозной системы. - Основные неисправности тормозной системы автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ.. - Техническое обслуживание тормозной системы автомобилей. - Дополнительное оборудование автомобиля. Техническое обслуживание автомобиля. - Техническое обслуживание дополнительного оборудования автомобиля. - Работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. - Работы по техническому обслуживанию № 1 (ТО 1) автомобиля. - Работы по техническому обслуживанию № 2 (ТО 2) автомобиля. - Работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.		
ВСЕГО	378	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных

кабинетов

- устройства автомобилей;

лабораторий

- электрооборудования автомобилей;
- технического обслуживания и ремонта автомобилей;

мастерских

- демонтажно-монтажной мастерской

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Устройства автомобилей»

- комплект деталей, инструментов, приспособлений;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия (по устройству автомобилей).

Технические средства обучения: АРМ преподавателя

- мультимедийное оборудование (экран, проектор, персональный компьютер);
- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения.

Оборудование и рабочие места в демонтажно-монтажной мастерской:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- оборудование и оснастка для производства демонтажно-монтажных работ;
- инструменты, приспособления для разборочных и сборочных работ;
- стенды для разборки, сборки и регулировки агрегатов и узлов.

Оборудование лабораторий и рабочих мест лабораторий:

1. Электрооборудования автомобилей:

- Рабочие места по количеству обучающихся;
- Стенды и макеты: система электроснабжения, система зажигания и пуска двигателя, контрольно - измерительные приборы, система освещения и световой сигнализации, дополнительное оборудование, общая схема электрооборудования.

2. Технического обслуживания и ремонта автомобилей:

- Рабочие места по количеству обучающихся;
- Ванна для слива масла из картера двигателя, ванна для слива масла из корпусов задних мостов; ванна моечная передвижная; подставка ростовая; стол монтажный; стол дефектовщика; домкрат гидравлический; станок сверлильный; станок точильный двухсторонний; шприц для промывки деталей.
- Ручной измерительный инструмент: приспособления и приборы для разборки и сборки двигателя, для снятия установки поршневых колец; устройство для притирки клапанов, зарядное устройство; оборудование, приборы, приспособления для ремонта электрооборудования автомобилей.
- Автомобиль с карбюраторным двигателем легковой; двигатель автомобильный карбюраторный с навесным оборудованием;
- Комплекты: сборочных единиц и агрегатов систем двигателей автомобилей (кривошипно-шатунный механизм, газораспределительный механизм и т.д.);
- Приборы электрооборудования автомобилей; комплект сборочных единиц и деталей колесных тормозов с гидравлическим приводом; сборочных единиц и деталей колесных тормозов с пневматическим приводом; сцепление автомобиля в сборе (различных марок); коробка передач автомобиля (различных марок; раздаточная коробка; мост передний,

задний (различных марок); сборочных единиц и агрегатов ходовой части автомобиля; сборочных единиц и агрегатов рулевого управления автомобиля.

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить концентрированно.

4.2. Информационное обеспечение обучения.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники для студента:

1. А.П. Пехальский Устройство автомобилей: учебник для студ. учреждений сред.проф. образования /А.П. Пехальский, А.И. Пехальский. – 4-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия». 2012. – 528с.
- 2.Епифанов Л.И., Епифанова Е.А., Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта- М.: Инфра- М, 2009.

Дополнительные источники:

Учебники и учебные пособия:

- 1.Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство автотранспортных средств.-М.: Издательский центр «Академия»,2006.
2. Пехальский А.П. Устройство автомобилей: лабораторный практикум: учеб. пособие для студентов учреждений сред. проф.образования -М.: Издательский центр «Академия»,2012 - 272 с.
3. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей.- М.:»ФОРУМ»:Инфра-М,2007.
4. Туревский И.С. техническое обслуживание автомобилей. Книга2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобилей.- М.:»ФОРУМ»:Инфра-М,2007.
- 5.В.А. Родичев. Грузовые автомобили: Учеб. Для нач. проф. образования/ В.А. Родичев. – М.: Издательский центр «Академия», 2007 – 256с.

Интернет-ресурсы:

1. Электронная библиотечная система.<http://elibrary.ru>..В.А. Алексеев О возможности работ ДВС на газовом топливе// Вестник Иркутской государственной сельскохозяйственной академии 2011г- №45-с. 70-45
- 2..<http://www.avtombil-1.ru>. Устройство автомобиля; Пособие по устройству автомобилей
- 3.Электронная библиотечная система<http://elibrary.ru>.И.М. Филькин Перспективное направление автомобилестроения для решения проблем экологии// Современные наукоемкие технологии 2006г.-№1-с. 15-18
- 4.Электронная библиотечная система<http://elibrary.ru>. Ф.И. Абрамчук Особенности конструкций электромагнитных дозаторов газа систем питания ДВС//Автомобильный транспорт Харьковский национальный автодорожный университет 2010г.-№27-с. 43-51

Основные источники для преподавателя:

1. А.П. Пехальский Устройство автомобилей: учебник для студ. учреждений сред.проф. образования /А.П. Пехальский, А.И. Пехальский. – 4-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия». 2010. – 528с.
- 2.Епифанов Л.И., Епифанова Е.А., Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта- М.: Инфра- М, 2009.
3. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей-М.:Академия,2005.

6. Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы.- М.: ФОРУМ: ИНФРА – М,2003.

7. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобилей. –М.: Инфра-М,2005.

8. Туревский И.С Электрооборудование автомобилей –М.: Форум,2006.

Дополнительные источники:

Учебники и учебные пособия:

1. Богатырёв А.В. и др. Автомобили.- М.: Колос,2001

2. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство автотранспортных средств.-М.: Издательский центр «Академия»,2006.

1. Пехальский А.П. Устройство автомобилей: лабораторный практикум: учеб. пособие для студентов учреждений сред. проф. образования -М.: Издательский центр «Академия»,2012 - 272 с.

2. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей.- М.:»ФОРУМ»:Инфра-М,2007.

3. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобилей.- М.:»ФОРУМ»:Инфра-М,2007.

5. В.К. Вахламов Автомобили. Теория и конструкция автомобиля и двигателя. Учебник для сред. учеб. проф. заведений/В.К. Вахламов М.Г. Шатров, А.А. Юрчевский– М. Издательский центр «Академия». 2003 – 816с

Электронные издания:

1. Мир оборудования для автосервиса.-М.: ЗАО «Полезные страницы», ООО «РМГ Мультимедиа»,2002,1 электрон. оптич. диск (CD-ROM),-Системные требования: Windows98/ME/2000/XP, Pentium 166 МГц,64Mb, RAM.

2. Ремонт и эксплуатация автомобиля ГАЗ-3110. Мультимедийное руководство.-М.: «Третий мир», «MediaWord»,2002, 1 электрон. оптич. диск (CD-ROM),-Системные требования: Windows98/ME/2000/XP, Pentium 166 МГц,64 Mb, CDROM, SVGA, звуковая карта.

3. LADA-110. Все секреты по ремонту и обслуживанию LADA-110 и модификаций.-М.: ООО «Мир автокниг», ООО «Бизнессофт»,2007,1 электрон. оптич. диск (CD-ROM),-Системные требования: Windows 98/ME/2000/XP, Pentium 266 MMX ,видеокарта, 50 Mb свободного пространства на диске.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоение программы модуля базируется на изучении общепрофессиональных дисциплин: техническая механика, инженерная графика, материаловедение, электротехника.

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» является освоение учебной практики для получения первичных профессиональных навыков в рамках данного профессионального модуля. Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Условиями проведения занятий служат: соответствие санитарным и гигиеническим нормам, оснащённость библиотечно-информационными ресурсами и материально-техническое оснащение согласно лицензионным требованиям.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам: наличие среднего профессионального образования по ОКСО 2010 г., код специальности: 051001, наименование

специальности: профессиональное обучение (по отраслям) или высшего профессионального образования по ОКСО 2010 г., код специальности: 051000, наименование специальности: профессиональное обучение (по отраслям), соответствующее профилю преподаваемого модуля и профессии НПО 190631.01 Автомеханик.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

дипломированные специалисты – преподаватели дисциплин «Слесарное дело», «Техническая механика», «Устройство автомобилей», «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей», «Охрана труда».

Мастера производственного обучения: наличие 4–5 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

А С Х Т

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ 03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО
ПРОФЕССИИ «СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ».**

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.	- Обоснованный выбор диагностического оборудования; - понимание назначения диагностического оборудования и способов диагностики; - умение диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы; - подведение итогов проведенного диагностирования в зависимости от полученных результатов; - соблюдение безопасных приемов труда при проведении диагностических мероприятий.	- анализ результатов тестирования; - анализ результатов выполнения проверочной работы; - экспертное наблюдение и оценка выполнения работ на практических, лабораторных занятиях, учебной практике; - экспертная оценка защиты практических работ; - экспертное наблюдение и оценка выполнения работ на учебной и производственной практике.
Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.	- Соблюдение безопасных приемов труда при проведении технического обслуживания; - правильность выполнения планово-предупредительных работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; - демонстрация навыков проведения различных видов технического обслуживания; - освоение перечня регламентных работ по техническому обслуживанию.	- анализ результатов зачета по теме; - экспертная оценка результатов выполнения практических работ; - экспертное наблюдение и оценка выполнения работ на учебной и производственной практике; - анализ результатов контрольной работы.
Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.	- Правильность выполнения операций разборки-сборки агрегатов и узлов автомобиля; - выполнение регулировок механизмов и систем автомобиля; - демонстрация навыков обкатки автомобиля;	- экспертное наблюдение и оценка выполнения работ на практических, лабораторных занятиях, учебной и производственной практике; - экспертная оценка результатов защиты практических работ; - экспертное наблюдение и оценка выполнения работ на

	- способность определять способы и средства ремонта; - демонстрация навыков использования и применения специализированного инструмента; - умение определять работоспособность деталей и сборочных единиц по результатам дефектовки.	учебной и производственной практике; - анализ результатов тестирования; - экспертное наблюдение и оценка выполнения работ на учебной и производственной практике; - экспертная оценка результатов защиты практических работ.
Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.	- Правильность выбора комплекта учетно-отчетной документации по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля, его агрегатов и систем; - оформление документации в соответствии нормативных требований.	- экспертная оценка результатов защиты практических работ. - анализ результатов контрольной работы.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- наличие положительных отзывов мастера производственного обучения, работодателя; - демонстрация интереса к будущей профессии - активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности.	- наблюдение и оценка выполнения лабораторных, практических, квалификационных работ во время учебной и производственной практики; - анализ результатов профориентационного тестирования; - наблюдение и оценка выполнения лабораторных, практических, квалификационных работ во время учебной и производственной практики.
ОК 2 Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- Правильный выбор и применение способов решения профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автомобиля; - грамотное составление последовательности лабораторно-практической работы; - демонстрация правильной	- Наблюдение и экспертная оценка последовательности выполнения работ в соответствии задания; - экспертная оценка выполнения лабораторно-практической работы; - наблюдение и оценка выполнения

	последовательности действий во время выполнения лабораторных, практических работ, заданий на учебной, производственной практики.	лабораторных, практических, квалификационных работ во время учебной и производственной практики.
ОК 3 Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- Решение стандартных профессиональных задач в области собственной деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта; - самоанализ и коррекция результатов собственной работы.	- Наблюдение и оценка выполнения лабораторных, практических, квалификационных работ во время учебной и производственной практики; - экспертная оценка на учебной и производственной практике.
ОК 4 Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- Эффективный поиск необходимой информации; - владение современными методами поиска информации.	- Экспертная оценка результатов поиска информации; - анализ использования библиотечных ресурсов, сети Интернет.
ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- Демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности; - работа с различными прикладными программами.	- Экспертная оценка выполнения работ на практических занятиях; - анализ результатов выполнения практических заданий с применением информационных технологий.
ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	- Эффективность взаимодействия с обучающимися, преподавателями и мастерами п/о в ходе обучения.	- Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ на практических и лабораторных занятиях во время учебной и производственной практик.
ОК 7 Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- Демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности.	- Анализ результатов владения практическими навыками.

КОНКРЕТИЗАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПМ03
Выполнение основных работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»:

ПК 3.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.	
Иметь практический опыт: -использования диагностических приборов и технологического оборудования - проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами	Виды работ на практике: <i>Выполнение</i> основных операций диагностирования агрегатов и узлов автомобилей
Уметь: -применять диагностические приборы и оборудование	Тематика практических работ: - Устройство, действие и применение приборов для измерения: давления (манометр, компрессометр, вакуум-анализатор, «максиметр»); для измерения расхода количества газов.
Знать: - технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов	Темы теоретических занятий: - Система технического обслуживания и ремонта автомобилей; - Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов. - Техническое обслуживание и текущий ремонт системы охлаждения. - Техническое обслуживание и текущий ремонт системы смазки
Самостоятельная работа обучающегося	<i>Работа над материалом</i> по пройденным темам (проработка материала пройденного занятия по записям лекций и учебникам, решение задач, ситуаций по изучаемому материалу; подготовка к практическим занятиям; поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме и т.д.)
ПК 3.2.Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.	
Иметь практический опыт: -выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию; -выполнения ремонта деталей автомобиля.	Виды работ на практике: <i>Выполнение</i> основных операций по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, их агрегатов и узлов: - Работы по ежедневному техническому обслуживанию (ЕТО) автомобиля. - Работы по техническому обслуживанию (ТО 2) автомобиля. - Работы по техническому обслуживанию (ТО 1) автомобиля -ТО и ремонт кривошипно-шатунного (КШМ) и газораспределительного (ГРМ) механизмов (признаки и параметры технического состояния КШМ и ГРМ; способы определения технического состояния; способы устранения характерных

	неисправностей операциями ТО или ремонта); - ТО и ремонт системы смазки и системы охлаждения двигателя; - ТО и ремонт системы питания (карбюраторного и дизельного) двигателей; - ТО и ремонт узлов электрооборудования; - ТО и ремонт узлов и агрегатов шасси;
Уметь: -использовать специальный инструмент, приборы и приспособления; -определять неисправности и объем работ по их устранению; -определять способы и средства ремонта	Тематика практических работ: Изучение оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей; Техническое обслуживание и ремонт механизма газораспределения; Техническое обслуживание и ремонт смазочной системы двигателя; Техническое обслуживание и ремонт системы питания карбюраторного двигателя; Техническое обслуживание и ремонт системы питания дизельного двигателя; Обслуживание и ремонт узлов трансмиссии; Обслуживание и ремонт механизмов управления автомобилем; Обслуживание и ремонт подвески; Обслуживание и ремонт колес и шин; Обслуживание рулевого управления; Обслуживание тормозной системы; Обслуживание и ремонт электрооборудования
Знать: -виды и методы ремонта; -способы восстановления деталей	Темы теоретических занятий: - Система технического обслуживания и ремонта автомобилей - Средства технического обслуживания и ремонта автомобилей (автопредприятий, спец. предприятий); - Общие вопросы организации и технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей; - Техническое обслуживание и ремонт двигателя; - Техническое обслуживание и ремонт трансмиссии; - Техническое обслуживание и ремонт ходовой части; - Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления; - Техническое обслуживание и ремонт тормозной системы; - Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования; -Обкатка автомобилей после ремонта.
Самостоятельная работа обучающегося	<i>Работа над материалом</i> по пройденным темам (проработка материала пройденного занятия по записям лекций и учебникам, решение задач, ситуаций по изучаемому материалу; подготовка к практическим занятиям; поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме и т.д.)
ПК 3.3.Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.	
Иметь практический опыт:	Виды работ на практике:

-снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля.	- ТБ при проведении ремонтных работ. Демонтаж внешних узлов и агрегатов двигателя, демонтаж двигателя с автомобиля - Общая разборка двигателя и сборка двигателя в правильной последовательности - Разборка и сборка кривошипно-шатунного механизма - Разборка и сборка газораспределительного механизма - Разборка и сборка привода и механизма ГРМ - Разборка и сборка системы охлаждения - Разборка и сборка системы смазки - Разборка и сборка системы питания автомобиля -- Снятие и установка сцепления - Разборка и сборка коробки передач - Разборка и сборка коробки передач, привода и механизма переключения передач - Разборка и сборка раздаточной коробки, привода переключения передач - Разборка и сборка заднего моста - Демонтаж и монтаж переднего моста - Демонтаж и монтаж рулевого управления - Демонтаж, разборка и сборка рулевого усилителя - Демонтаж и монтаж передней подвески - Демонтаж и монтаж задней подвески - Разборка и сборка передней подвески грузового автомобиля - Разборка и сборка задней подвески грузового автомобиля
Уметь: -снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля; -использовать специальный инструмент, приборы и оборудование; -выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ	Тематика практических работ: Разборка и сборка соединений шпильками (на примере снятия и установки на место головки двигателя); Изучение маркировок параметров деталей КШМ и технических условий для их комплектования на двигатель; Слесарные операции (в т.ч. разборочно-сборочные) при устранении неисправностей: - узлов смазочной системы; - узлов системы питания карбюраторного двигателя; - узлов системы питания дизельного двигателя;
Знать: -устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; -назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей	Темы теоретических занятий: - Двигатель. Общие сведения; - Кривошипно-шатунный механизм; - Система питания карбюраторного двигателя - Общее устройство трансмиссии; - Устройство ходовой части автомобиля -Рулевое управление; -Тормозная система автомобиля.
Самостоятельная работа обучающегося	<i>Работа над материалом</i> по пройденным темам (проработка материала пройденного занятия по записям лекций и учебникам, решение задач,

	ситуаций по изучаемому материалу; подготовка к практическим занятиям; поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме и т.д.)
ПК 3.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию	
Иметь практический опыт: -выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию;	Виды работ на практике: - Оформление документов по выполняемым работам (техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и их составляющих)
Уметь: -определять неисправности и объем работ по их устранению	Тематика практических работ: Документальное оформление работ при организации технического обслуживания и ремонта автомобилей;
Знать: - технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов	Темы теоретических занятий: (дидактич. единицы) - Общие вопросы организация и технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей.
Самостоятельная работа обучающегося	<i>Работа над материалом</i> по пройденным темам (проработка материала пройденного занятия по записям лекций и учебникам, решение задач, ситуаций по изучаемому материалу; подготовка к практическим занятиям; поиск в Интернете и оформление материала по изучаемой теме и т.д.)

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 Выполнение работ по профессии "Слесарь по ремонту автомобилей" разработана в соответствии требованиями федерального государственного образовательного стандарта, утвержденного 22. 04. 2014 г. № 383 по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорт, зарегистрированный в Минюсте Российской Федерации 27 июня 2014 г. N 32878

Программа рассмотрена и одобрена на заседании ЦК технических и агрономических дисциплин

Протокол № 1 от «27» августа 2014г.

Председатель ЦК технических и агрономических дисциплин



Баймухамбетов Б.С.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии филиала

Протокол № 1 от «29» августа 2014 г.

Зав.методическим кабинетом _____ Л.В. Юрченкова

Согласовано с заведующей библиотекой филиала _____ Т.М. Крат

Авторы: Кряжев Б.Е., Баймухамбетов Б.С., Пометун С.Г.- преподаватели
АСХТ – филиала ФГБОУ ВПО «Оренбургский ГАУ»